**Сход с рельс подвижного состава**

19 февраля 2023 года в 13 часов 34 минуты на железнодорожной станции Нижнекамск Волго-Камского территориального управления Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при выполнении маневровой работы по перестановке 10 вагонов с приемо отправочного пути № 3 за маневровый сигнал М1 локомотивом ТЭМ2 № 6379 приписки эксплуатационного локомотивного депо Бугульма (при движении вперед) допущен сход второго вагона № 94065992 (груженая платформа для перевозки большегрузных контейнеров) второй по ходу движения тележки двумя колесными парами. В результате допущенного схода железнодорожного подвижного состава вагон № 94065992 поврежден в объеме текущего отцепочного ремонта ТР-2. Причиной схода вагона явилось не убеждение перед началом производства маневровой работы составителем поездов Валовым А.Ю., в отсутствии препятствий для передвижения маневрового состава (тормозного башмака). Работниками станции Нижнекамск Куйбышевской дирекцией управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» не обеспечено выполнение требований:

- пункта 24 Приложения № 10 к Приложению №2 «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250, а именно перед началом маневровой работы руководитель маневров не убедился в отсутствии препятствий для передвижения маневрового состава (тормозного башмака);

- пункта 24 Приложения № 12 к Приложению №2 «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250, в части доклада руководителя маневров машинисту о закреплении оставляемых на железнодорожном пути вагонов с указанием их количества, а также количества тормозных башмаков, и с какой стороны они уложены.